



XXXVI RALLY LA PALMA ISLA BONITA 08, 09 y 10 de Octubre de 2009

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Disfruta de nuestro deporte, pero... sin riesgos

Las zonas rojas son lugares donde debe evitar situarse

Por su seguridad le aconsejamos:

- Situar en lugares elevados
- Seguir en cada momento las indicaciones de los comisarios de ruta
- Respetar las zonas prohibidas

No satisficje

Por su seguridad le aconsejamos:

- No formar grupos muy numerosos
- No obstruir con su persona las escapatorias que hay en las curvas peligrosas
- No tapar las señales de la organización
- No invadir los arcones
- No cruzar los tramos después de haber pasado el "coche 0" de la organización que indica el inicio de la cronometraje
- Hacer caso a toda la indicación hecha por los comisarios o cuerpos de seguridad que colaboran con la organización

La mala ubicación de los aficionados puede cambiar el rumbo

- No salga antes del fin de carrera
- Una interrupción no significa que la prueba ha terminado
- Espere siempre el paso de los coches escoba para invadir la carretera
- Respete las propiedades privadas
- No encienda las luces de su coche en los tramos de noche

Su presencia en las áreas señaladas puede conllevar la suspensión de la prueba

Consejos de seguridad



XXXVI RALLY LA PALMA ISLA BONITA

08, 09 y 10 de Octubre de 2009

RECOMENDACIONES A ESPECTADORES:

Uno de los principales objetivos de la organización es una cobertura sanitaria lo más perfecta posible. Actualmente los esfuerzos van dirigidos sobre todo a la prevención de los accidentes, dándonos por satisfechos si la prueba, transcurriera sin ninguna actuación importante del servicio médico.

Sin ánimo de restar libertad al aficionado, debemos respetar las siguientes normas:

* Situarse en lugares altos, son los más seguros y con mejor visibilidad. En ningún caso se sitúe por debajo del plano de la carretera

* No se sitúe en zonas sin escapatoria: borde de precipicios, aunque esté detrás de la valla, dentro de los vehículos o apoyados en ellos, etc.

* No se sitúe inmediatamente detrás de las vallas, pueden lesionar de forma secundaria, lo que podría ser un simple golpe se puede convertir en varios lesionados por la propia valla y no por el vehículo.

* No se sitúe en las tangentes o salidas de las curvas.

* No sitúe su vehículo en zonas peligrosas, trazados o invadiendo la carretera. Puede provocar accidentes, pues los pilotos aprovechan todo el trazado que tienen previsto en sus notas.

* No invada las salidas de emergencia, puede entorpecer la evacuación de un posible accidente donde usted mismo puede estar implicado.

* Respete las indicaciones de los comisarios.

* No obstaculice la visibilidad de las pancartas.* No invada la carretera desde el paso del " COCHE 0" hasta el "COCHE ESCOBA". Puede ocurrir un accidente antes de llegar a meta y los vehículos de auxilio necesitan la carretera libre para poder actuar.

* Los niños, sobre todo por su tamaño, son los más indefensos ante un accidente. Manténgalos siempre bajo control y extreme las medidas de precaución descritas al máximo. Los accidentes con daños personales entristecen el éxito de la fiesta del automóvil, sobre todo si existen niños implicados.

* No interfiera las comunicaciones de la Prueba, es el eslabón principal que une todo el sistema organizativo, imprescindible para la coordinación de todo el sistema de seguridad.

* En caso de accidente:

- No invada la carretera, hay más vehículos en pista.

- No movilice a los heridos, sobre todo si están inconscientes. - No quitar el casco.

- Facilite la actuación de los médicos y sanitarios.

- No intente maniobras que puedan lesionar a otros espectadores.