



## XXXII Subida A Barlovento 1 de Agosto de 2009

# CONSEJOS DE SEGURIDAD

## Disfruta de nuestro deporte, pero... sin riesgos

*Las zonas rojas son lugares donde debe evitar situarse*

*Por su seguridad le aconsejamos:*

- Situar-se en lugares elevados
- Seguir en cada momento las indicaciones de los comisarios de ruta
- Respetar las zonas prohibidas



*No satisficje*

*Por su seguridad le aconsejamos:*

- No formar grupos muy numerosos
- No obstruir con su persona las escapatorias que hay en las curvas peligrosas
- No tapar las señales de la organización
- No invadir los arcones
- No cruzar los tramos después de haber pasado el "coche 0" de la organización que indica el inicio de la cronometraje
- Hacer caso a toda la indicación hecha por los comisarios o cuerpos de seguridad que colaboran con la organización



*La amplia ubicación de los aficionados puede cambiar el tramo*

- No salga antes del fin de carrera
- Una interrupción no significa que la prueba ha terminado
- Espere siempre el paso de los coches escoba para invadir la carretera
- Respete las propiedades privadas
- No encienda las luces de su coche en los tramos de noche



*Su presencia en las áreas señaladas puede conllevar la suspensión de la prueba*

Consejos de seguridad



## **XXXII Subida A Barlovento**

**1 de Agosto de 2009**

### **RECOMENDACIONES A ESPECTADORES:**

Uno de los principales objetivos de la organización es una cobertura sanitaria lo más perfecta posible. Actualmente los esfuerzos van dirigidos sobre todo a la prevención de los accidentes, dándonos por satisfechos si la prueba, transcurriera sin ninguna actuación importante del servicio médico.

Sin ánimo de restar libertad al aficionado, debemos respetar las siguientes normas:

\* Situarse en lugares altos, son los más seguros y con mejor visibilidad. En ningún caso se sitúe por debajo del plano de la carretera

\* No se sitúe en zonas sin escapatoria: borde de precipicios, aunque esté detrás de la valla, dentro de los vehículos o apoyados en ellos, etc.

\* No se sitúe inmediatamente detrás de las vallas, pueden lesionar de forma secundaria, lo que podría ser un simple golpe se puede convertir en varios lesionados por la propia valla y no por el vehículo.

\* No se sitúe en las tangentes o salidas de las curvas.

\*No sitúe su vehículo en zonas peligrosas, trazados o invadiendo la carretera. Puede provocar accidentes, pues los pilotos aprovechan todo el trazado que tienen previsto en sus notas.

\*No invada las salidas de emergencia, puede entorpecer la evacuación de un posible accidente donde usted mismo puede estar implicado.

\* Respete las indicaciones de los comisarios.

\* No obstaculice la visibilidad de las pancartas.\* No invada la carretera desde el paso del " COCHE 0" hasta el "COCHE ESCOBA". Puede ocurrir un accidente antes de llegar a meta y los vehículos de auxilio necesitan la carretera libre para poder actuar.

\* Los niños, sobre todo por su tamaño, son los más indefensos ante un accidente. Manténgalos siempre bajo control y extreme las medidas de precaución descritas al máximo. Los accidentes con daños personales entristecen el éxito de la fiesta del automóvil, sobre todo si existen niños implicados.

\* No interfiera las comunicaciones de la Prueba, es el eslabón principal que une todo el sistema organizativo, imprescindible para la coordinación de todo el sistema de seguridad.

\* En caso de accidente:

- No invada la carretera, hay más vehículos en pista.

- No movilice a los heridos, sobre todo si están inconscientes. - No quitar el casco.

- Facilite la actuación de los médicos y sanitarios.

- No intente maniobras que puedan lesionar a otros espectadores.